

АННОТАЦИЯ

выпускной квалификационной работы Сычева А.С.

«Взаимосвязь отношения к новым технологиям и социально-психологических свойств личности»

Основной исследовательской целью данной работы является выявление взаимосвязей между социально-психологическими свойствами личности и отношением к новым технологиям. В исследовании приняло участие 166 человек в возрасте от 18 до 30 лет, из них 74 (44,6%) мужчин и 92 (55,4%) женщин. Для измерения социально-психологических свойств личности применялись методики PVQ-RR Ш. Шварца, методика отчуждения моральной ответственности А. Бандуры, шестифакторный личностный опросник и методика на оценку личностной готовности к переменам. Для выявления отношения к новым технологиям использовалась шкала технооптимизма Евробарометра и авторская анкета. В ходе работы составлены психологические портреты технооптимиста, технопессимиста и техноскептика. Определено поле взаимосвязей отношения к новым технологиям и социально-психологических свойств личности. Среди измеренных социально-психологических свойств личности выделены предикторы отношения к беспилотному транспорту. Описано возможное практическое применение полученных результатов и предложены дальнейшие пути исследования данной темы.

Abstract

INTERRELATION OF ATTITUDE TO NEW TECHNOLOGIES AND SOCIO-PSYCHOLOGICAL ATTRIBUTES OF PERSONALITY

Sychev A.S.

The main research goal of this work is to identify the interrelation of attitude to new technologies and socio-psychological attributes of personality. 166 people (aged 18 to 30 years, 74 men and 92 women) have been involved in the study. To measure the socio-psychological attributes of personality have been used Sh. Schwartz's PVQ-RR method, A. Bandura's method of alienating the moral responsibility, the six-factor personal questionnaire and the method for assessing the personal readiness for change. To reveal the attitude towards new technologies have been used technooptimism scale from Eurobarometer and the author's questionnaire. Psychological portraits of a technooptimist, technopessimist and technoscepticist have been compiled. The field of relations of attitude to new technologies and socially-psychological attributes of the person has been defined. The predictors of attitude to autonomous transport have been singled out. The possible practical application of the results obtained have been described and further ways of studying this topic suggested.